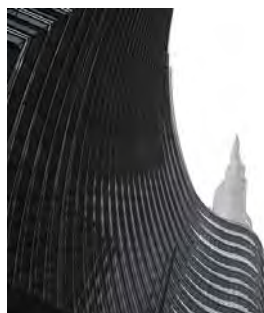


# PORTA NUOVA GARIBALDI MILANO



## HINES ITALIA SRL

L'area situata tra la stazione ferroviaria di Porta Garibaldi e via Melchiorre Gioia a Milano è una delle aree dismesse più strategiche d'Europa. L'area di circa 230mila metri quadrati insiste su uno dei nodi di trasporto pubblico più articolato di tutta la città. Oltre alle linee esistenti della ferrovia, del passante ferroviario, della linea MM2, i cui tracciati passano sotto ai futuri edifici, al di sotto della piazza principale sarà costruita la stazione di testa della futura linea MM5. Il masterplan dalla caratteristica forma "a punto di domanda" è stato sviluppato dallo studio Cesar Pelli and Associates.

- Superficie dell'intervento: 230.000 m<sup>2</sup>
- Anno di completamento: 2013

### INCARICO:

- coordinamento e progettazione delle opere strutturali
- assistenza alla direzione lavori delle opere strutturali

### Progetto architettonico:

- Cesar Pelli and Associates

## HINES ITALIA SRL

*The area between the Porta Garibaldi railway station and via Melchiorre Gioia in Milan is one of the most strategic redevelopment area in Europe. The 230.000 square meters are placed over one of the most important public transportation junction in the whole city. Other than the existing above and underground railway and MM2 tube lines, that lay under the future buildings, under the designed plaza will be built the new head-station of the future MM5 tube line. The masterplan, with the characteristic "question mark" shape, is made by Cesar Pelli and Associates.*

- Total surface: 230,000 sq m
- Year of completion: 2013

### RESPONSIBILITIES:

- structural design and co-ordination
- assistance to the structural on-site-works supervision

### Architectural design:

- Cesar Pelli and Associates



MSC Associati S.r.l.