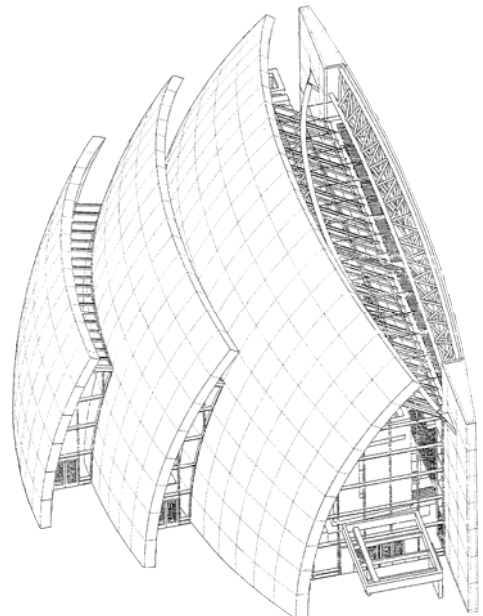
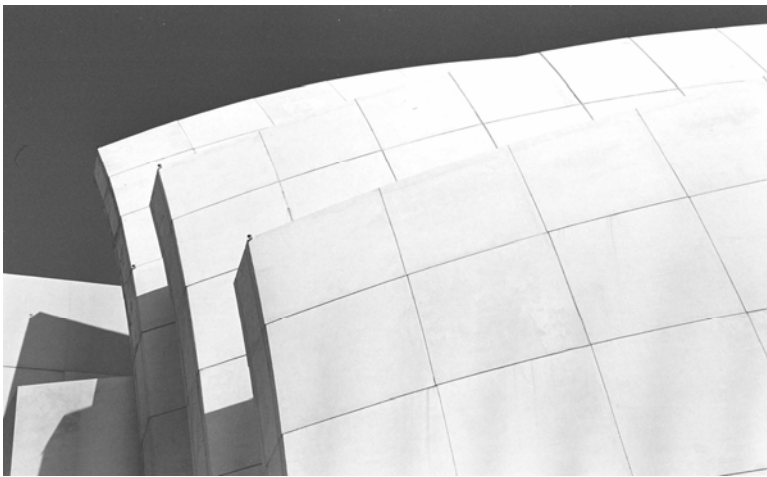


CHIESA DIVES IN MISERICORDIA

TOR TRE TESTE - ROMA



LE VELE STRUTTURALI

La chiesa è caratterizzata dal forte segno architettonico delle tre vele strutturali.

Le vele sono costituite da circa 350 conci prefabbricati in stabilimento ed assemblati in opera con l'ausilio di una specifica "macchina" in carpenteria metallica.

I conci a geometria variabile sono realizzati in calcestruzzo di cemento bianco con finitura liscia faccia a vista di grado "special" secondo il rapporto n.24 del CEB (Comité Européen du Béton).

Le armature corticali sono in acciaio inossidabile AISI 304. Il calcestruzzo presenta resistenza $R_{ck} > 500 \text{ daN/cm}^2$

- **Importo dei lavori:** 10M €
- **Anno di completamento:** 2003

INCARICO:

- Supervisione analisi strutturali
- Direzione dei lavori strutturale

Committente

Opera Romana per la preservazione della Fede e la provvista di nuove Chiese in Roma

Progetto architettonico
Arch. Richard Meier

Progetto e sponsor strutturale
Italcementi Spa

STRUCTURAL SAILS

The building is characterized by the strong architectural sign of the three structural sails. They are made by about 350 pre-cast elements built in factory and assembled on-site through the help of a special steel machine.

The elements variable in geometry are made in white cement concrete with smooth exposed surface "special" grade following the CEB (Comité Européen du Béton) report no. 24.

The cortical reinforcements are in inox steel AISI 304. The concrete has $R_{ck} > 500 \text{ daN/cm}^2$

- **Work amount:** 10M €
- **Year of completion:** 2003

RESPONSIBILITIES:

- Supervision on structural analysis
- Supervision on-site of structural works

Client

The Roman Opus for the Faith preservation and the new Churches provision in Rome

Architectural design
Arch. Richard Meier

Structural design and sponsor
Italcementi Spa



MSC Associati S.r.l.