

COLLEGAMENTO FERROVIARIO PASSANTE MILANO



LA STAZIONE INTERRATA "REPUBBLICA"

Il collegamento ferroviario passante connette le stazioni ferroviarie di Certosa FS e Bovisa FNM con Porta Garibaldi e questa con Porta Vittoria in sotterraneo unificando le reti ferroviarie FS e FNM, con collegamenti di interscambio con le linee MM1, MM2, MM3 della metropolitana milanese.

La stazione "Repubblica" di interscambio con la MM3 prevede la fermata delle due linee ferroviarie in un'unica grande galleria con banchine passeggeri laterali, la cui larghezza è di circa 18 m per una lunghezza di circa 250 m. La particolare forma della sezione trasversale e la presenza di lunette emisferiche incassate permette una notevole riduzione della rumorosità.

La galleria è stata scavata in più fasi col metodo "a foro cieco" in terreno preconsolidato con miscele cementizie. Si è resa necessaria un'accurata analisi strutturale agli elementi finiti ed un sofisticato sistema di monitoraggio degli edifici prospicienti V.le Ferdinando di Savoia, al di sotto del quale si trova la galleria di stazione.

- Anno di completamento: 1996

INCARICO:

- Progetto delle opere strutturali

REPUBBLICA UNDERGROUND TRAIN STATION

The underground railway line connects the train stations of Certosa FS and Bovisa FNM with the subway lines MM1, MM2, MM3.

The "Repubblica" train station was designed in such way as to provide mutual access to FS trains and to the Milan subway line MM3. The station foresees double lines for the trains and waiting seats for users. The width is 18 m and the length 250 m. The particular shape of the cross section and the presence of semi-spherical lunettes provide a big reduction of the noise level.

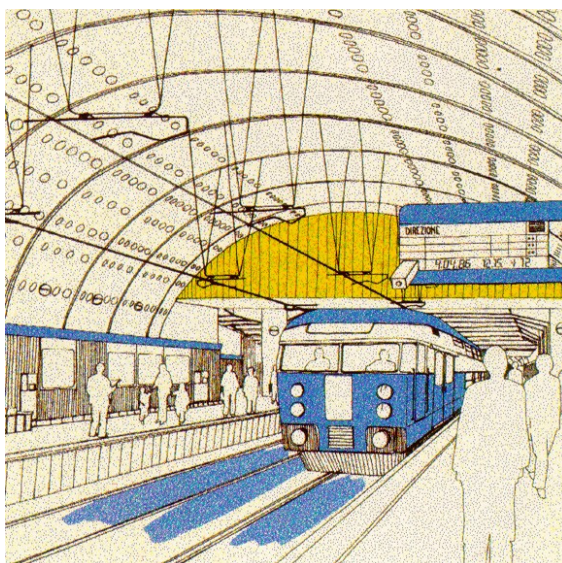
The tunnel was excavated by the "blind hole" method in the formerly consolidated ground by jet-grouting injections.

An accurate FEA was carried out together with a sophisticated monitoring system in order to follow the behaviour of the buildings facing Ferdinando di Savoia Avenue under which the station was built.

- Year of completion: 1996

RESPONSIBILITIES:

- Structural design



MSC Associati S.r.l.