

# METROPOLITANA MILANESE - LINEA 3 - LOTTO 4 MILANO



## METROPOLITANA MILANESE LINEA MM3 - LOTTO 4 P.LE LODI

La realizzazione del lotto 4 della linea 3 della metropolitana milanese è consistita nella costruzione:

- della galleria in sotterraneo con metodo "a foro cieco" dalla stazione Medaglie d'Oro alla stazione Brenta, per una lunghezza di circa 1400 m;
- della stazione con metodo "a cielo aperto" posta sotto P.le Lodi.

Sono presenti diverse sezioni di galleria a doppio e singolo binario, anche accostate lungo l'asta di manovra, con larghezza da 4.70 m fino a 12 m circa. Sono state necessarie particolari analisi strutturali agli elementi finiti (AEF), soprattutto in corrispondenza del tratto sottopassante alle linee FS.

- Anno di completamento: 1990

### INCARICO:

- Progetto delle opere strutturali

## MILAN TUBE LINE MM3 - 4<sup>TH</sup> SECTION P.LE LODI

The construction of the 4<sup>th</sup> section of the line 3 of the Milan tube included the followings:

- the excavation with the "blind hole" technique of the tunnel between the Medaglie d'Oro station and the Brenta station for a total length of 1400 m;
- the construction of the station under P.le Lodi.

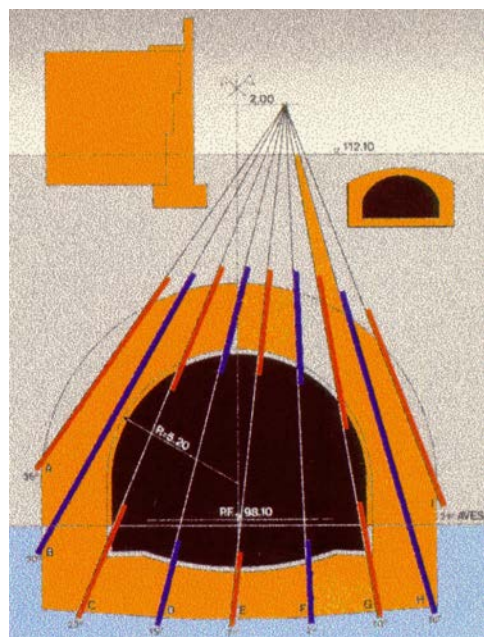
There are different cross-sections of the tunnel (double and single lines) that vary in width from 4.70 m to 12 m.

The design involved particular Finite Elements Analyses (FEA) for the sections passing under the lines of the State Railways.

- Year of completion: 1990

### RESPONSIBILITIES:

- Structural design



MSC Associati S.r.l.